

- 1) Controllare la tensione delle batterie, sotto carico la tensione minima deve essere 5,5V
- 2) Misurare la corrente totale assorbita: essa deve essere 14-18 mA in assenza di segnale e raggiungere 90-100 mA a piena potenza.
- 3) Non sfilare mai i transistor coll'apparecchio acceso: potrebbero danneggiarsi.
- 4) Non fare mai misure di continuità con ohmmetri se non dopo aver sfilato o discollegato i transistor interessati.
- 5) Nel fare le misure evitare di provocare corti circuiti accidentati fra i circuiti delle basi dei transistor e punti a tensione negativa perché si possono danneggiare i transistor.
- 6) Il controllo del funzionamento della parte B.F. viene eseguito collegando un oscillatore di B.F. con attenuatore ai capi del potenziometro 2280-23 e misurando la potenza ai capi del secondario del trasformatore d'uscita su una resistenza di 4 Ω a 1000 Hz.

TENS. di ENTRATA	POTENZA USCITA	CORRENTE TOTALE ASSORBITA
2-3 mV	50 mW	40-50 mA
3-4 mV	100 mW	60-70 mA
5-7 mV	200 mW	90-100 mA

- 7) Per il controllo della parte M.F. si colleghi un oscillatore modulato per mezzo di un condensatore di 10000 pF, successivamente fra base del I e I transistor OC45 e la massa lasciando inalterato i collegamenti delle basi stesse al trasformatore di M.F. Per collegarsi alla base dell'OC44, è necessario staccare dalla base il collegamento proveniente dall'antenna magnetica, ed inserire in serie a tale collegamento una resistenza di circa 1000 Ω.

L'oscillatore deve essere collegato alla base per mezzo del condensatore da 10000 pF come sopra

- a) Per il controllo della parte A.F. si avvolga una spira di filo sulla bacchetta magnetica, all'estremità opposta a quella della bobina d'aereo. L'oscillatore viene collegato a tale spira.
- b) Per il controllo dell'oscillatore si misuri la tensione oscillante fra massa ed il morsetto 3 della bobina oscillante con un voltmetro a valvola. Detta tensione deve essere compresa fra 1,5 e 2,2 Veff. secondo la posizione del variabile.

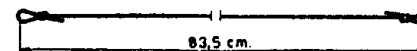
Tabella sensibilità ed allineamento per uscita su secondario trasform. uscita, su resistenza da 4 Ω, costante di 50 mW = 0,45 V

ENTRATA	FREQUENZA	SENSIBILITÀ	CIRCUITO DA ALLINEARE	POSIZIONE INDICE SU SCALA
Base II OC45	470 KHz	800-1600 μV	Nucleo III M.F.	520 KHz
Base I OC45	"	30-50 μV	Nucleo II M.F.	"
Base OC44	"	3-5 μV	Nucleo I M.F.	"
Spire su antenna	520 KHz		Nucleo bob. oscil.	"
"	1600 KHz		Trimmer variabile sezione oscillat.	1600 KHz
"	550 KHz	2-5 μV lungo tutta la gamma	Cercare massima uscita spostando assaiamente la bobina d'aereo sulla bacchetta in ferro-cube	550 KHz
"	1400 KHz		Trimmer variabile sezione aereo	1400 KHz

N.B. Le operazioni di allineamento sia dell'oscillatore che dell'aereo devono essere ripetute più volte alla frequenza max. e minima, dato che ciascuna operazione influenza leggermente l'altra.

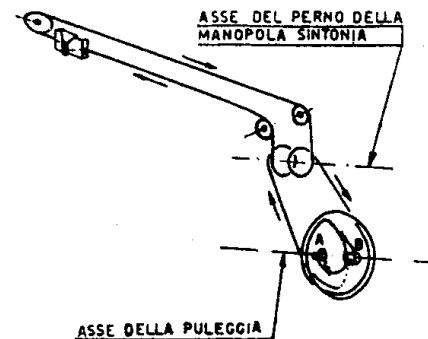
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA FUNICELLA

Si prenda del filo naylon in lunghezza di cm 90 e si preparano due capi all'estremità alla distanza di 83,5 cm.



Il variabile viene ruotato tutto aperto.

Si infila la cordina nel foro B della parte posteriore della puleggia, si aggancia il cappio sul polo A, poi la si avvolge per 1 giro sulla ruota del perno di comando, sulle carrucole di rinvio, nuovamente 1 giro sulla ruota del perno di comando, 2 giri sulla puleggia del variabile, e tirando con le pinze si aggancia sul polo B.



RESISTENZE AVVOLGIMENTI

N.B. I transistor avendo resistenze interne basse possono alterare notevolmente le misure è quindi necessario escluderli dai circuiti in esame

BOBINA ANTENNA

1-2	: 1,65 Ω
3-4	: < 0,1 Ω

OSCILLATORE

1-2	: 0,5 Ω
3-4	: 4,3 Ω
3 massa	: 4,5 Ω

TRASFORM. DI MEDIA FREQUENZA

1-2	: 1,1 Ω
1-3	: 5 Ω
4-6	: { 0,3 Ω I e I trasi 0,8 Ω III trasi

TRASFORM. 309

rosso nero	: 240 Ω
giallo verde	: 35 Ω
giallo blu	: 42 Ω
verde blu	: 78 Ω

TRASFORM. 308

giallo verde	: 55 Ω
giallo blu	: 63 Ω
secondario	: 0,5 Ω

TOLLENANZA ± 10%

Ricevitore CONDOR mod. 2280 a transistors
_ Norme di manutenzione _